

Guía de Compras: La Cocina

# deco news

# 74 - Año 15

ISSN: 1690-1606



Florida, Estados Unidos

# Senderos para bicicletas

Una sencilla mejora para la calidad de vida de las comunidades

TEXTO Y FOTOS: BORRELLI & PARTNERS

El Departamento de Protección Ambiental de la Florida (FDEP), conjuntamente con el Departamento de Transportación (FDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), han venido juntando esfuerzos para crear procesos mutuamente aceptables para la coordinación, planificación y desarrollo de mejoras de transporte, caminos y espacios para peatones con principios de seguridad, eficiencia, conveniencia y confort; enfatizando en la creación de caminos verdes o naturales, para vehículos no motorizados y multiuso. El diseño de estos espacios va más allá de los principios y técnicas ingenieriles, convirtiéndose en un arte que demanda ser receptivo al público, holístico y visionario.

Los caminos para bicicletas y multiuso representan una interesante manera de mejorar la calidad de vida de los residentes a través de oportunidades recreacionales, generando un medio alternativo de transporte en lugares congestionados, mejorando la calidad ambiental y reduciendo accidentes. Asimismo, representan una atractiva actividad en áreas turísticas y para el traslado de estudiantes a sus centros educativos, convirtiéndose a la segregación de estos espacios en una opción excepcional.

Los caminos para bicicletas o parques lineales se establecen en lugares que fueron vías férreas o paralelos a vías férreas en circulación, debajo de corredores eléctricos o en derechos de vía y/o propiedades del estado. El Departamento de Protección Ambiental lidera y coordina la gestión de adquisición de tierras para dar continuidad o generar estos parques lineales, tramita la financiación del desarrollo, designa formalmente las tierras y vías navegables y desarrolla la planificación e información pública.

Cabeceras de caminos son designadas en puntos estratégicos y/o disponibles para proveer estacionamiento, baños públicos, alquiler y reparación de bicicletas, venta de refrigerios, así como también información del parque a través de señalizaciones con mapas, direcciones y distancias a puntos de conexión o interés, entre otros.

Diversos factores son considerados en el diseño de senderos para bicicletas especialmente los que atañen a rasgos urbanísticos, características y necesidades de cada lugar, distancias de desplazamiento de la población, topografía del territorio sobre el cual que se asientan, factores ambientales, derechos de vías, intersecciones, futuros desarrollos viales y edificaciones, conexiones, constructabilidad, costos y participación de las comunidades. La participación temprana de los residentes en el proceso conceptual ayuda a crear una visión en donde no la hay.

La planificación de este modo de transporte contempla también otros aspectos tales como los beneficios económicos incluyendo las ventajas psicológicas y sociológicas que aporta a los ciudadanos.

